




							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz


OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	15 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Tabulky přejezdů "A", "B", "C", "D", "E" a "F"		ČÁST D.1.1.2	POŘ.Č. 300



							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	3 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Tabulka přejezdu "A"		ČÁST D.1.1.2	POŘ.Č. 301

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZAKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Brno - Česká Třebová						PŘEJEZD km 179,826 (skut. 179,824)						(v dopravně)		
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami						Označení: P6801 / A		
Komunikace:		Silnice III.řř.						Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> [m]		15,3	d <sub>s</sub> [m]	22	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>t</sub> [s]	46,84	t <sub>zz</sub> [s]	27	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>i</sub> [km/h]	140	α [°]	85
d <sub>t</sub> [m]		37,3	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	-	t <sub>v</sub> [s]	27	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	5	s <sub>p</sub> [m]	8,94	β <sub>1</sub> [°]	85
d <sub>z</sub> [m]		37,3	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	-	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>rp</sub> [s]		V <sub>v</sub> [km/h]	20	a [m/s²]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	85
Kolej číslo	Zábřezdná vzd.	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje	Mezní doby anulace			Kritická doba								
			přejezdu	t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>gE</sub> [s]	L <sub>D</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>gE</sub> [s]					
1	1000	740	lichý	179,819	-	-	-	1077	0	72	399	1320				
			sudý	179,829	-	-	-	5471	60	72	1280	1320				
2	1000	740	lichý	179,819	-	-	-	1077	0	72	399	1320				
			sudý	179,829	-	-	-	5471	60	72	1280	1320				

## POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:		V17-20 1aK	V18 2aK	V19	V21-22	V23	V24								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:		16/17+													
Úseky		1LK	2LK, V5	V6-8	V 7-9	V10	V11	V15	5K	1K	2K	4K	1T1 BL-RJ	2T1 BL-RJ	
kromě															
nemusí být volné při		L1 = 0 při 6/9+ nebo 10- nebo 6/9-	L2 = 0 při 7/8+ nebo 11- nebo 7/8-	L1=0 při 6/9+ nebo 10- současné L2 = 0 při 6/9- nebo 11-	L2=0 při 7/8+ nebo 11- současné L1 = 0 při 7/8- nebo 10-	L1 = 0 nebo 10-	L2 = 0 nebo 11-	15/Vk2-	L5 = 0	L1 = 0	L2 = 0	L4 = 0	1S = 0	2S = 0	

## VYŠTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h-1] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
A1□ (1LK)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L1-1TK)	6/9+; 10+; 23/24+	90 (178,553) 120	1468	1589	178,230	4	0	38	38		
A2□ (1T6 AD-BL)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L1-2TK)	6/9+; 10+; 23/24-	90 (178,553) 120 (179,519) 80 (179,794) 120	1639	2753	177,066	44	44	2; 34	2; 34		
A3□ (V6-8)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L2-1TK)	6/9-; 11+; 19/22-	50 (179,432) 80 (179,667) 120	794	1248	178,571	32	32	30	30		
A3□ (V6-8)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L2-2TK)	6/9-; 11+; 19/22+	50 (179,432) 120	817	1248	178,571	31	31	31	31		
A3□ (V6-8)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L2-2TK)	6/9-; 11+; 19/22-; 23/24-	50 (179,432) 80 (179,794) 120	780	1248	178,571	33	33	29	29		
A4□ (2LK)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L2-2TK)	7/8+; 11+; 19/22+	85 (178,485) 120	1470	1589	178,230	5	0	36	36		
A5□ (2T6 AD-BL)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L2-1TK)	7/8+; 11+; 19/22-; 23/24+	85 (178,485) 120 (179,432) 80 (179,667) 120	1642	2716	177,103	45	45	3; 31	2; 31		
A6□ (V7-9)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L2-2TK)	7/8+; 11+; 19/22-; 23/24-	50 (179,432) 80 (179,794) 120	780	1248	178,571	33	33	29	29		
A6□ (V7-9)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L1-1TK)	7/8-; 10+; 23/24+	50 (179,519) 120	767	1248	178,571	34	35	34	34		
A6□ (V7-9)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L1-2TK)	7/8-; 10+; 23/24-	50 (179,519) 80 (179,794) 120	748	1248	178,571	36	36	33	33		
A7□ (V17-20)	Blansko - Rájec-Jestřebí (L3-1TK)	23/24+	40 (179,673) 120	570				0	21	21		
A7□ (V17-20)	Blansko - Rájec-Jestřebí (L3-2TK)	23/24-	40 (179,794) 120	523				0	17	17		
A8□ (4K)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L4-1TK)	6/9-; 11-; 19/22-	50 (179,432) 60 (179,667) 120	741	1058	178,761	22	22	26	26		
A8□ (4K)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L4-2TK)	6/9-; 11-; 19/22+	50 (179,432) 60 (179,794) 120	715	1058	178,761	24	24	24	24		
A8□ (4K)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L4-2TK)	6/9-; 11-; 19/22-; 23/24-	50 (179,432) 60 (179,794) 120	715	1058	178,761	24	24	24	24		
A9□ (4K)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L4-1TK)	7/8+; 11-; 19/22-	60 (179,667) 120	815	1058	178,761	14	14	26	26		
A9□ (4K)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L4-2TK)	7/8+; 11-; 19/22+	60 (179,794) 120	783	1058	178,761	16	16	24	24		
A9□ (4K)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L4-2TK)	7/8+; 11-; 19/22-; 23/24-	60 (179,794) 120	783	1058	178,761	16	16	24	24		
A10□ (V15)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L5-1TK)	6/9+; 10-; 23/24+	60 (179,667) 120	815	1589	178,230	46	0	26	26		
A10□ (V15)	Blansko - Rájec-Jestřebí (1L-L5-2TK)	6/9+; 10-; 23/24-	60 (179,794) 120	783	812	179,007	1	0	24	24		
A11□ (V15)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L5-1TK)	7/8-; 10-; 23/24+	50 (179,432) 60 (179,667) 120	741	812	179,007	5	0	26	26		
A11□ (V15)	Blansko - Rájec-Jestřebí (2L-L5-2TK)	7/8-; 10-; 23/24-	50 (179,432) 60 (179,794) 120	715	812	179,007	7	0	24	24		
	Blansko - Rájec-Jestřebí (Se15)		40	520			0	0	45	45		
	Blansko - Rájec-Jestřebí (Se16)		40	520			0	0	45	45		

Tato tabulka PZS je pouze pracovní návrh.

Tabulka musí projít schvalovacím procesem SŽDC a musí být přezkoušena a odsouhlasena.

A12□ (1T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1S - 1K)	19/22+; 21+	120 (181,854) 140 (180,59) 120	1684	2444	182,273	21	21	18	18		
A12□ (1T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1S - 2K)	19/22-; 18+	120 (181,337) 140 (180,843) 80	1043	2444	182,273	41	41	2	2		
A12□ (1T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1S - 3K)	19/22+; 21-; 20-	120 (181,337) 140 (180,843) 60	782	2444	182,273	58	58		0		
A12□ (1T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1S - 4K)	19/22-; 18-	120 (181,337) 140 (180,843) 60	782	2444	182,273	58	58		0		
A12□ (1T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1S - 5K)	19/22+; 21-; 20+	120 (181,337) 140 (180,843) 60	782	2444	182,273	58	58		0		
A13□ (2T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2S - 2K)	23/24+; 18+	120 (181,854) 140 (180,59) 120	1684	2444	182,273	21	21	18	18		
A13□ (2T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2S - 2K)	23/24-; 19/22-; 18+	120 (181,337) 140 (180,843) 80	1043	2444	182,273	41	41	2	2		
A13□ (2T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2S - 1K)	23/24-; 19/22+; 21+	120 (181,337) 140 (180,843) 80	1043	2444	182,273	41	41	2	2		
A13□ (2T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2S - 3K)	23/24-; 19/22+; 21-; 20-	120 (181,337) 140 (180,843) 60	782	2444	182,273	58	58		0		
A13□ (2T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2S - 4K)	23/24+; 18-	120 (181,337) 140 (180,843) 60	782	2444	182,273	58	58		0		
A13□ (2T1 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2S - 5K)	23/24-; 19/22+; 21-; 20+	120 (181,337) 140 (180,843) 60	782	2444	182,273	58	58		0		
Při nebezpečném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projeti návestidel):		1aK, 2aK, V17,-20, V18, V19, V21-22, V23, V24, V16 při V16/17- 1S, 2S, L5, L3, L1, L2, L4, Se15, Se16: není-li 16/17+ i Se11										

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:			---									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			A, B, C, D									
po sklopení břeven závor:												

POZNAMKY												
Přejezd leží v obvodu stanice. Mezní doba se nepočítá, protože je anulace vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji an OR = nebo Rychlost při Pn = 40 km/h												

Sestavil: Cechmánek M. MCO  
dne: 26.01.2020

Tato tabulka PZS je pouze pracovní návrh.  
Tabulka musí projít schvalovacím procesem SŽDC a musí být přezkoušena a odsouhlasena.



							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	2 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Tabulka přejezdu "B"		ČÁST <b>D.1.1.2</b>	POŘ.Č. <b>302</b>

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Brno - Česká Třebová						PŘEJEZD km 181,337 (skut. 181,339)				(na širé trati)																			
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami				Označení: P6802 / B																			
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé:				vozidla																			
d <sub>p</sub> [m]		19,17		d <sub>s</sub> [m]		22		t <sub>u</sub> [s]		10		t <sub>zz</sub> [s]		30		t <sub>x</sub> [s]		-		V <sub>i</sub> [km/h]		140		α [°]		75					
d <sub>T</sub> [m]		41,17		t <sub>b1</sub> [s]		6		t <sub>u1</sub> [s]		-		t <sub>v</sub> [s]		30		t <sub>r</sub> [s]		1		V <sub>s</sub> [km/h]		5		š <sub>p</sub> [m]		5,7		β <sub>1</sub> [°]		75	
d <sub>z</sub> [m]		41,17		t <sub>b2</sub> [s]		3		t <sub>u2</sub> [s]		-		t <sub>o</sub> [s]		10		t <sub>rp</sub> [s]				V <sub>v</sub> [km/h]		20		a [m/s²]		1,3		β <sub>2</sub> [°]		75	
Kolej číslo		Zábrzdňá vzd.		dv [m]		směr		km okraje		Mezní doby anulace				Kritická doba																	
								přejezdu		t <sub>gA</sub> [s]		t <sub>A</sub> [s]		t <sub>As</sub> [s]		L <sub>D</sub> [m]		t <sub>e</sub> [s]		t <sub>r</sub> [s]		t <sub>k</sub> [s]		t <sub>ss</sub> [s]							
1		1000		740		lichý		181,336		0		531		540		2593		60		72		762		960							
						sudý		181,342		60		521		540		3912		0		72		909		960							
2		1000		740		lichý		181,336		0		531		540		2593		60		72		762		960							
						sudý		181,342		60		521		540		3912		0		72		909		960							

## POZITIVNÍ SIGNAL

<b>Volné úseky vždy:</b>		<b>V23</b>	<b>V24</b>	<b>1ak</b>	<b>2aK</b>										
		1T1 BL-RJ	1T2 BL-RJ	2T1 BL-RJ	2T2 BL-RJ										
<b>Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:</b>															
<b>Úseky</b>															
<b>kromě</b>															
<b>nemusí být volné při</b>															

## VYŠTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V[km.h-1] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
B1□ (V21-22)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L1-1TK)	23/24+	120 (180,59) 140	1751	1817	179,519	1	0		0		
B1□ (V21-22)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L1-2TK)	23/24-	80 (179,794) 120 (180,59) 140	1650	1817	179,519	7	0		0		
B2□ (V19)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L2-1TK)	19/22-; 23/24+	80 (179,667) 120 (180,59) 140	1693	1798	179,538	4	0		0		
B2□ (V19)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L2-2TK)	19/22+	120 (180,59) 140	1751	1798	179,538	1	0		0		
B2□ (V19)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L2-2TK)	19/22-; 23/24-	80 (179,794) 120 (180,59) 140	1650	1798	179,538	6	0		0		
B3□ (V23)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L3-1TK)	23/24+	60 (179,671) 120 (180,59) 140	1655	1665	179,671	0	0		0		
B3□ (V23)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L3-2TK)	23/24-	60 (179,671) 120 (180,59) 140	1655	1665	179,671	0	0		0		
B4□ (V23)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L4-1TK)	19/22-; 23/24+	60 (179,671) 120 (180,59) 140	1655	1665	179,671	0	0		0		
B5□ (V24)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L4-2TK)	19/22+	60 (179,671) 120 (180,59) 140	1655	1665	179,671	0	0		0		
B6□ (V23)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L5-1TK)	23/24+	60 (179,671) 120 (180,59) 140	1655	1665	179,671	0	0		0		
B6□ (V23)	Blansko - Rájec- Jestřebí (L5-2TK)	23/24-	60 (179,671) 120 (180,59) 140	1655	1665	179,671	0	0		0		
B7□ (1T2 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1TK)		140	1931	2207	183,549	7	0		0		
B8□ (2T2 BL-RJ)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2TK)		140	1931	2207	183,549	7	0		0		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												

## ZVUKOVÁ VYŠTRAHA

<b>Zvuková výstraha není na výstražnících:</b>	---														
<b>Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:</b>	A, B														
<b>po sklopení břevn závor:</b>															

## POZNÁMKY

Sestavil: Čechmánek M. MCO  
dne: 26.01.2020

**Tato tabulka PZS je pouze pracovní návrh.**

**Tabulka musí projít schvalovacím procesem SŽDC a musí být přezkoušena a odsouhlasena.**



							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	2 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Tabulka přejezdu "C"		ČÁST D.1.1.2	POŘ.Č. 303

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Brno - Česká Třebová						PŘEJEZD km 182,324 (skut. 182,326)				(na širé trati)				
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami				Označení: P6803 / C				
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> [m]	21,43	d <sub>s</sub> [m]	22	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>t</sub> [s]	51,25	t <sub>zz</sub> [s]	32	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>t</sub> [km/h]	140	α [°]	130	
d <sub>T</sub> [m]	43,43	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	-	t <sub>v</sub> [s]	32	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	5	š <sub>p</sub> [m/h]	9,14	β <sub>1</sub> [°]	130	
d <sub>z</sub> [m]	43,43	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	-	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>rp</sub> [s]		V <sub>v</sub> [km/h]	20	a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	130	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje	Mezní doby anulace			Kritická doba								
				přejezdu	t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>AS</sub> [s]	L <sub>0</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>i</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>se</sub> [s]				
1	1000	740	lichý	182,321	0	531	540	3580	60	72	940	960				
			sudý	182,331	60	649	660	2925	60	72	822	960				
2	1000	740	lichý	182,321	0	531	540	3580	60	72	940	960				
			sudý	182,331	60	649	660	2925	60	72	822	960				






							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	2 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Tabulka přejezdu "D"		ČÁST <b>D.1.1.2</b>	POŘ.Č. <b>304</b>

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Brno - Česká Třebová						PŘEJEZD km 182,828 (skut. 182,826)						(na širé trati)		
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami						Označení: P6804 / D		
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> [m]		14,1	d <sub>s</sub> [m]	22	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>l</sub> [s]	42,98	t <sub>z</sub> [s]	26	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>t</sub> [km/h]	140	α [°]	90
d <sub>T</sub> [m]		36,1	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	-	t <sub>v</sub> [s]	26	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	5	š <sub>p</sub> [m]	6,4	β <sub>1</sub> [°]	90
d <sub>z</sub> [m]		36,1	t <sub>b2</sub> [s]	0	t <sub>u2</sub> [s]	-	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>p</sub> [s]		V <sub>v</sub> [km/h]	20	a [m/s²]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	90
Kolej číslo		Zábrzdná vzd.		d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu		Mezní doby anulace		Kritická doba						
								t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>0</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>r</sub> [s]	t <sub>t</sub> [s]	t <sub>es</sub> [s]	
1		1000		740	lichý	182,822		0	440	450	4080	60	72	1030	1080	
					sudý	182,83		60	551	570	2425	0	72	642	1080	
2		1000		740	lichý	182,822		0	440	450	4080	60	72	1030	1080	
					sudý	182,83		60	551	570	2425	0	72	642	1080	

## POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:		1T1 BL-RJ	2T1 BL-RJ													
		1T2 BL-RJ	2T2 BL-RJ													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																
Úseky kromě																
nemusí být volné při																

## VYSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h-1] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
D1☐ (1T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (1TK)		140	1672	1979	180,843	7	0		0		
D2☐ (2T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (2TK)		140	1672	1979	180,843	7	0		0		
D3☐ (V4)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1K-1TK)	3/4+	140	1672	1700	184,530	0	0		0		
D3☐ (V4)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1K-1TK)	3/4-; 1/2-	60 (184,29) 140	1470	1700	184,530	13	13		0		
D3☐ (V4)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1K-2TK)	3/4-	80 (184,389) 140	1563	1700	184,530	6	0		0		
D4☐ (V5)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2K-2TK)	1/2+	140	1672	1683	184,513	0	0		0		
D5☐ (V2-3)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2K-1TK)	1/2-	60 (184,29) 140	1470	1683	184,513	12	12		0		
D6☐ (V4)	Rájec-Jestřebí - Blansko (3K-1TK)	3/4+	60 (184,29) 140	1470	1700	184,530	13	13		0		
D6☐ (V4)	Rájec-Jestřebí - Blansko (3K-2TK)	3/4-	60 (184,389) 140	1524	1700	184,530	10	10		0		
D7☐ (V2-3)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2K-1TK)	1/2-	60 (184,29) 140	1470	1683	184,513	12	12		0		
D7☐ (V2-3)	Rájec-Jestřebí - Blansko (4K-2TK)	1/2+	60 (184,389) 140	1524	1683	184,513	9	9		0		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	---															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B															
po sklopení břevn závor:																

## POZNÁMKY

Sestavil: Cechmánek M. MCO  
dne: 26.01.2020

**Tato tabulka PZS je pouze pracovní návrh.**  
**Tabulka musí projít schvalovacím procesem SŽDC a musí být přezkoušena a odsouhlasena.**




							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	2 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Tabulka přejezdu "E"		ČÁST <b>D.1.1.2</b>	POŘ.Č. <b>305</b>

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Brno - Česká Třebová						PREJEZD km 183,716 (skut. 183,718)						(v dopravně)		
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami						Označení: P6805 / E		
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> [m]	14,54	d <sub>s</sub> [m]	22	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>t</sub> [s]	43,29	t <sub>tz</sub> [s]	27	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>i</sub> [km/h]	140	α [°]	98	
d <sub>T</sub> [m]	36,54	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	-	t <sub>v</sub> [s]	27	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	5	š <sub>p</sub> [m]	9,09	β <sub>1</sub> [°]	98	
d <sub>z</sub> [m]	36,54	t <sub>b2</sub> [s]	0	t <sub>u2</sub> [s]	-	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>tp</sub> [s]		V <sub>v</sub> [km/h]	20	a [m/s²]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	98	
Kolej číslo		Zábrzdná vzd.		d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje	Mezní doby anulace		Kritická doba							
						přejezdu	t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>p</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>i</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>es</sub> [s]		
1		1000		740	lichý	183,713	-	-	-	4972	60	72	1190	1200		
					sudý	183,723	-	-	-	1533	0	72	481	1200		
2		1000		740	lichý	183,713	-	-	-	4972	60	72	1190	1200		
					sudý	183,723	-	-	-	1533	0	72	481	1200		

## POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:		1T2 BL-RJ	2T2 BL-RJ												
		1LK	2LK												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:															
Úseky kromě															
nemusí být volné při															

## VYŠTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V[km.h-1] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
E1□ (1T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (1K)	1/2+; 3/4+	140	1684	2870	180,843	30	30	40	40		
E2□ (1T2 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (2K)	1/2-; 3/4-	140 (183,549) 60	1276	1440	182,273	4	0	34	34		
E3□ (2T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (2K)	3/4+	140	1684	2870	180,843	30	30	40	40		
E3□ (2T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (1K)	3/4-	140 (183,549) 80	1455	2870	180,843	36	36	36	36		
E4□ (1T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (3K)	1/2+; 6-	140 (183,549) 60	1276	1440	182,273	4	0	34	34		
E5□ (2T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (3K)	3/4-; 6-	140 (183,549) 60	1276	1440	182,273	4	0	34	34		
E6□ (1T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (4aK)	1/2-; 3/4+; 5-	140 (183,549) 60	1276	1440	182,273	4	0	34	34		
E7□ (2T1 BL-RJ)	Blansko - Rájec- Jestřebí (4aK)	3/4+; 5-	140 (183,549) 60	1276	1440	182,273	4	0	34	34		
E8□ (V16)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1K-1TK)	3/4+;12+	140	1684	1953	185,676	6	0	20	20		
E9□ (1K)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1K-1TK)	1/2-;3/4-	60 (184,29) 140	965	1572	185,295	36	36	24	24		
E9□ (1K)	Rájec-Jestřebí - Blansko (1K-2TK)	3/4-	80 (184,389) 140	1187	1572	185,295	17	17	13	13		
E10□ (V17-18)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2K-2TK)	1/2+;17+;16/18+	140	1684	1953	185,676	6	0	21	21		
E11□ (2K)	Rájec-Jestřebí - Blansko (2K-1TK)	1/2-	60 (184,29) 140	965	1656	185,379	41	41	5	5		
E12□ (3K)	Rájec-Jestřebí - Blansko (3K-1TK)	3/4+	60 (184,29) 140	965	1568	185,291	36	36	5	5		
E12□ (3K)	Rájec-Jestřebí - Blansko (3K-2TK)	1/2+;3/4-	60 (184,29) 140	965	1568	185,291	36	36	5	5		
E13□ (4aK)	Rájec-Jestřebí - Blansko (4aK-1TK)	1/2-	60 (184,29) 140	965	1183	184,906	13	13	5	5		
E13□ (4aK)	Rájec-Jestřebí - Blansko (4aK-2TK)	1/2+	60 (184,389) 140	1022	1183	184,906	9	9	8	8		
Při nebezpečném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	C, D														
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B														
po sklopení břeven závor:															

## POZNÁMKY

Sestavil: Cechmánek M. MCO  
dne: 26.01.2020

**Tato tabulka PZS je pouze pracovní návrh.**

**Tabulka musí projít schvalovacím procesem SŽDC a musí být přezkoušena a odsouhlasena.**



							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	3 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Tabulka přejezdu "F"		ČÁST	POŘ.Č.
		D.1.1.2	306

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZAKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Brno - Česká Třebová						PŘEJEZD km 185,390 (skut. 185,394)				(v dopravně)					
DRUH:		PZS 32BI						Závory: s celými závoryami				Označení: P6806 / F					
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé: chodci									
d <sub>p</sub> [m]		31,86	d <sub>s</sub> [m]	3	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>l</sub> [s]	62	t <sub>z</sub> [s]	42	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>t</sub> [km/h]	140	α [°]	95	
d <sub>tr</sub> [m]		34,86	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	-	t <sub>v</sub> [s]	42	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	3	š <sub>p</sub> [m]	6,73	β <sub>1</sub> [°]	95	
d <sub>z</sub> [m]		34,86	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	-	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>rp</sub> [s]		V <sub>v</sub> [km/h]	20	a [m/s²]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	95	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje	Mezní doby anulace			Kritická doba									
				přejezdu	t <sub>ga</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>0</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>g</sub> [s]	t <sub>gs</sub> [s]					
1	1000	740	lichý	185,39	-	-	-	785	120	72	526	1860					
			sudý	185,398	-	-	-	8979	0	72	1821	1860					
2	1000	740	lichý	185,39	-	-	-	785	120	72	526	1860					
			sudý	185,398	-	-	-	8979	0	72	1821	1860					
4	1000	740	lichý	185,39	-	-	-	785	120	72	526	1860					
			sudý	185,398	-	-	-	8979	0	72	1821	1860					
6	1000	740	lichý	185,39	-	-	-	785	120	72	526	1860					
			sudý	185,398	-	-	-	8979	0	72	1821	1860					
10	1000	740	lichý	185,39	-	-	-	785	120	72	526	1860					
			sudý	185,398	-	-	-	8979	0	72	1821	1860					

## POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy:	V12	2K	4K													
	V16	V20	V17-18	V13-14												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:		Vk3+; CHVvk1+; Vk4+; Se13=0; Se14=0; Se16=0														
Úseky																
kromě																
nemusi být volné při																

## VYSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V[km.h-1] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
F1□ (1LK1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-1TK)	1/2+; 16/18+	140	2412	3117	182,273	18	18	15; 60	15; 60		
F1□ (1LK1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-2TK)	1/2+; 16/18-; 19/20+	140 (185,295) 80	2234	3117	182,273	22	22	11; 58	11; 58		
F1□ (1LK1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-1TK)	1/2+; 16/18-; 19/20-	140 (185,295) 60	2096	3117	182,273	26	26	7; 57	7; 57		
F2□ (2LK1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L2-2TK)	3/4+; 19/20+	140	2412	3117	182,273	18	18	15; 62	15; 62		
F2□ (2LK1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L2-1TK)	3/4+; 19/20-	140 (185,379) 60	2208	3117	182,273	23	23	10; 62	10; 62		
F3□ (1LK2)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-1TK)	1/2+; 3/4-; 16/18+	80 (185,295) 140	1388	1841	183,549	20	20	59	59		
F4□ (1LK2)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-1TK)	1/2-; 3/4-; 16/18+	60 (185,295) 140	1049	1618	183,772	34	34	58	58		
F4□ (1LK2)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L2-2TK)	1/2-; 3/4+; 19/20+	60 (185,379) 140	1035	1618	183,772	35	35	62	62		
F4□ (1LK2)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-2TK)	1/2-; 3/4-; 16/18-; 19/20+	60 (185,295) 80	1049	1618	183,772	34	34	58	58		
F5□ (2LK2)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-2TK)	1/2+; 3/4-; 16/18-; 19/20+	80	1379	1618	183,772	10	10	58	58		
F5□ (2LK2)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-1TK)	1/2+; 3/4-; 16/18-; 19/20-	80 (185,295) 60	1335	1618	183,772	12	12	57	57		
F6□ (V1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L3-1TK OR□ L3-2TK)	1/2+; 3/4+	60	1034	1103	184,287	4	0	57	56		
F6□ (V1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L1-1TK)	1/2-; 3/4-; 16/18-; 19/20-	60	1034	1103	184,287	4	0	57	57		
F6□ (V1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L2-1TK)	1/2-; 3/4+; 19/20-	60	1034	1103	184,287	4	0	62	62		
F6□ (V1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L3-1TK OR□ L3-2TK)	1/2-; 3/4-	60	1034	1103	184,287	4	0	57	56		
F6□ (V1)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L4-1TK OR□ L4-2TK)	1/2-; 5-	60	1034	1103	184,287	4	0	62	62		
F7□ (V2-3)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L3-1TK OR□ L3-2TK)	3/4-; 6-	60	1034	1103	184,287	4	0	57	56		
F7□ (V2-3)	Rájec-Jestřebí - Skalice n/S (L4-1TK OR□ L4-2TK)	3/4+; 5-	60	1034	1103	184,287	4	0	62	62		
-	L3		40	689			0	0	54	54		
-	L1		40	689			0	0	54	54		
-	L2		40	689			0	0	62	61		
-	L4		40	689			0	0	62	61		
-	Se7		40 (185,379) 60	689			0	0	62	61		
-	Se12		40	689			0	0	61	61		
-	SeCH1		40	689			0	0	61	61		

Tato tabulka PZS je pouze pracovní návrh.

Tabulka musí projít schvalovacím procesem SŽDC a musí být přezkoušena a odsouhlasena.

F8□ (1T2 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (1S - 1K)	19/20+; 12+	140	2412	3105	188,503	17	17	46	46		
F9□ (1T1 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (1S - 1K)	19/20-; 16/18-;12+	140 (186,039) 60	1368	1744	187,142	9	9	24	24		
F9□ (1T1 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (1S - 2K)	19/20-; 15/17+; 14+	140 (186,039) 60	1368	1744	187,142	9	9	24	24		
F9□ (1T1 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (1S - 3K)	19/20+; 12-	140 (186,039) 60	1368	1744	187,142	9	9	24	24		
F9□ (1T1 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (1S - 4K)	19/20-;15/17-	140 (186,039) 60	1368	1744	187,142	9	9	24	24		
F10□ (2T2 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (2S - 2K)	18/16+; 17+	140	2412	3105	188,503	17	17	46	46		
F11□ (2T1 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (2S - 1K)	16/18-; 12+	140 (186,039) 80	1824			0	0	34	34		
F11□ (2T1 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (2S - 3K)	16/18-; 12-	140 (186,039) 60	1368	1744	187,142	9	9	24	24		
F11□ (2T1 RJ-SS)	Skalice n/S - Rájec- Jestřebí (2S - 4K)	16/18+; 15/17-	140 (186,039) 60	1368	1744	187,142	9	9	24	24		
-	1S		40	689			0	0	5	5		
-	2S		40	689			0	0	5	5		
-	Se13		40	689			0	0	62	62		
-	Se14		40	689			0	0	54	54		
-	Se16 - 2K	16/18+	40	689			0	0	37	37		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
	V12	V17-18	V13-14									

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:				---								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B	C	D					
po sklopení břeven závor:												

POZNÁMKY												
Přejezd leží v obvodu stanice. Mezní doba se nepočítá, protože je anulace vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji zastávka. Rychlost při PN = 40 km/h OR = Nebo												

Sestavil: Cechmánek M. MCO  
dne: 26.01.2020

Tato tabulka PZS je pouze pracovní návrh.  
Tabulka musí projít schvalovacím procesem SŽDC a musí být přezkoušena a odsouhlasena.